

情境分析：均暉上周成交一柜 LLD 现货 CIF 黃埔港 B/L 載紙交，即客人要自己付碼頭及其相關費用，相對於香港碼頭，黃埔碼頭所收取的費用比較繁復及多種，下列明細表顯示費用約 ¥2,900=US18.2/MT，塑膠仁應留意數據作將來成本計算

如果膠仁的工廠位於廣州或東莞，從黃埔碼頭拖運至廣州或東莞的運費約 ¥1,300至1,700，經運算後黃埔碼頭費加運費 (24.75噸 / 40呎櫃) 至東莞成本約 US29/噸。

## 樣本

### XXXX 貨運代理有限公司

#### 碼頭費及其它相關費用

TO：弘亞 (均暉)

貨名：LLDPE FD21HS

單位：¥

| 二程提單號        | 櫃數   | THC費 | 檔費  | 輸單費 | 換單費 | 綜合費 | 理貨費 | 代理換單 | 稅點  | 合計   |
|--------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|
| UYEGN678910G | 1*40 | 1428 | 167 | 50  | 600 | 240 | 30  | 200  | 185 | 2900 |

收款單位：XXXX 國際貨運代理有限公司

匯率 6.45

銀行賬戶：123-000-45678

銀行名稱：中國銀行 / 農業銀行

黃埔提貨：工廠必須已在黃埔海關備案

| 櫃淨重     | 碼頭及雜費     | 至廣州運費    | 合計        |
|---------|-----------|----------|-----------|
|         | ¥2,900    | ¥1,300   |           |
| 24.75/噸 | US 18.2/噸 | US 8.1/噸 | US 26.3/噸 |
| 22/噸    | US 20.0/噸 | US 9.2/噸 | US 29.2/噸 |

| 櫃淨重     | 碼頭及雜費     | 至東莞運費     | 合計        |
|---------|-----------|-----------|-----------|
|         | ¥2,900    | ¥1,700    |           |
| 24.75/噸 | US 18.2/噸 | US 10.7/噸 | US 28.9/噸 |
| 22/噸    | US 20.0/噸 | US 12/噸   | US 32/噸   |

後記：香港的碼頭及文件費 40呎櫃約 US18-22/噸，香港至東莞的運費約 ¥2500=US16/噸，奈何疫情下，用家/工廠沒有場地碼，所以運輸中途需要消毒及轉櫃。成本增加 ¥2000=US13/噸

情境分析：以11月22 報價為例 FD21HS (A)報價@1,280 CIF香港，(B) @1,280 CIF黃埔，客人工廠於東莞，(A)，(B) 哪一個報價會是較優選擇？當然是以到廠成本最低為優先考慮，贊成嗎？

到廠成本：(A) =1,280+16+13=US1,309/噸

：(B) =1,280+29 =US1,309/噸

推論：要是香港報價 (含THC) 與黃埔同價 (不含THC)，黃埔價格會占優。傳統報價單相差 US10-15/噸到廠；這樣到工廠就省了 US10-15/噸，這可不是一個小數目，塑膠仁明白嗎？